
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

POLNÍ CESTY PARAČOV

Polní cesty RCV14, NCV8, NCV9

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

DATUM:

06/2022



SPÚ – Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Strakonice



Polní cesty Paračov	A. Průvodní zpráva
Polní cesty RCV14, NCV8, NCV9	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Polní cesty Paračov	DATUM: 06/2022
--	-------------------

PODNÁZEV: Polní cesty RCV14, NCV8, NCV9	STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby
--	---

OBJEDNATEL: Státní pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka Strakonice	ADRESA: Palackého náměstí 1090, 386 01 Strakonice
---	--

ZHOTOVITEL: Ing. Pavel Štěpán	ADRESA: Hlincova Hora 19, 373 71 pošta Rudolfovo	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Pavel Štěpán
----------------------------------	--	---

PROJEKTANT: Michal Pešek, DiS.	VYPRACOVAL: Michal Pešek, DiS.	TECHNICKÁ KONTROLA: Jana Kubíková, DiS.
-----------------------------------	-----------------------------------	--

ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI PROFESÍ:

Jana Kubíková, DiS. ČKAIT 0102033

NA PROJEKTU DÁLE SPOLUPRACOVALI:

EXTERNÍ KOOPERACE:

Stavební geolog	KCZ-GEO	RNDr. Josef Karvánek
Geodet	TKP geo s.r.o.	Ing. Pavel Smolek

OBSAH

	strana
1. Identifikační údaje stavby a stavebníka	5
2. Základní údaje	5
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její význam a umístění	5
2.2 Předpokládaný průběh stavby	5
2.3 Vazby na územní plán	6
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu a životní prostředí	6
2.6 Celkový dopad stavby na dotčená území a navrhovaná opatření	6
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	7
5. Podmínky realizace stavby	7
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb	7
5.2 Uvažovaný průběh výstavby, zajištění její plynulosti a koordinovanosti	8
5.3 Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	8
6.1 Přehled budoucích vlastníků a správců	8
6.2 Způsob užívání jednotlivých stavebních objektů	8
7. Předávání částí stavby do užívání	9
8. Souhrnný technický popis stavby	9
8.1 Souhrnný technický popis	9
8.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	9
8.1.2 Základní charakteristika příslušných pozemních komunikací	9
8.2 Technický popis	9
8.2.1 SO 101 Polní cesta RCV14	9
8.2.2 SO 102 Polní cesta NCV8	10
8.2.3 SO 103 Polní cesta NCV9	11
8.2.4 Vybavení pozemní komunikace	12
8.3 Objekty ostatních skupin objektů	12
8.3.1 Výčet objektů (základní charakteristiky, technické řešení)	12
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	12
10. Dotčená ochranná pásma	13
11. Zásah stavby do území	13
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	15
13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí	17
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	19
15. Ostatní požadavky	20

SEZNAM PŘÍLOH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE 1:10 000

B.2.1 SITUACE STAVBOU DOTČENÝCH POZEMKŮ - Polní cesta RCV14

B.2.2 SITUACE STAVBOU DOTČENÝCH POZEMKŮ - Polní cesta NCV8

B.2.3 SITUACE STAVBOU DOTČENÝCH POZEMKŮ - Polní cesta NCV9

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1 SO 101 Polní cesta RCV14

C.2 SO 102 Polní cesta NCV8

C.3 SO 103 Polní cesta NCV9

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

F. DOKLADY

H. SOUPIS STAVEBNÍCH PRACÍ

Polní cesty Paračov	A. Průvodní zpráva
Polní cesty RCV14, NCV8, NCV9	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A STAVEBNÍKA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Polní cesty Paračov		DATUM: 06/2022
PODNÁZEV: Polní cesty RCV14, NCV8, NCV9		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby
OBJEDNATEL: Státní pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka Strakonice		ADRESA: Palackého náměstí 1090, 386 01 Strakonice
ZHOTOVITEL: Ing. Pavel Štěpán	ADRESA: Hlincova Hora 19, 373 71 pošta Rudolfov	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Pavel Štěpán
PROJEKTANT: Michal Pešek, DiS.	VYPRACOVAL: Michal Pešek, DiS.	TECHNICKÁ KONTROLA: Jana Kubíková, DiS.
ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI PROFESÍ: Jana Kubíková, DiS. ČKAIT 0102033		
NA PROJEKTU DÁLE SPOLUPRACOVALI:		

EXTERNÍ KOOOPERACE:

Stavební geolog	KCZ-GEO	RNDr. Josef Karvánek
Geodet	TKP geo s.r.o.	Ing. Pavel Smolek

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předložená projektová dokumentace řeší výstavbu nových polních cest RCV14, NCV8, NCV9.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Zahájení a dokončení stavby není stanoveno. Termíny zahájení a dokončení staveb budou uvedeny v podmínkách veřejné zakázky, jež zpracovává investor stavby.

Přebytečná zemina z výkopů polních cest může být dle inženýrsko-geologického průzkumu využita pro těleso hráze hráz vodní nádrže (jiná PD).

Polní cesty Paračov	A. Průvodní zpráva
Polní cesty RCV14, NCV8, NCV9	

2.3 VAZBY NA ÚZEMNÍ PLÁN

Stavba je v souladu se schválenými komplexními pozemkovými úpravami a územním plánem.

2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Polní cesty RCV14, NCV8 a NCV9 jsou situovány v blízkosti obce Paračov. Polní cesta RCV14 navazuje na místní komunikaci obce a dále navazuje na polní cestu NCV8 a NCV9. NCV8 končí napojením na stávající asfaltovou cestu. NCV9 končí napojením na stávající polní cestu.

Polní cesta RCV14 je nově navržená vedoucí západně od obce Paračov, navazuje na místní komunikaci a končí navázáním na polní cesty NCV8, NCV9. Bude zpřístupňovat ornou půdu. V současné době je zde nezpevněná cesta s vyjetými kolejiemi. Území je mírně svažité.

Polní cesta NCV8 je nově navržená vedoucí západně od obce Paračov, navazuje na polní cesty RCV14, NCV9 a končí navázáním na asfaltovou komunikaci a ta dále navazuje na místní komunikaci. Bude zpřístupňovat ornou půdu. V současné době je zde nezpevněná cesta s vyjetými kolejiemi. Území je mírně svažité.

Polní cesta NCV9 je nově navržená vedoucí západně od obce Paračov, navazuje na polní cesty RCV14, NCV8 a končí navázáním na stávající polní cestu. Část této cesty bude součástí hráze nově navržené vodní nádrže (vodní nádrž viz. samostatná projektová dokumentace). Bude zpřístupňovat ornou půdu. V současné době je zde nezpevněná cesta s vyjetými kolejiemi. Území je mírně svažité.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během výstavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem a prašností a omezením pohybu.

Projekt stavby byl zpracován tak, aby stavba jako celek, nebo její jednotlivé části, po svém dokončení a uvedení do provozu neměla (nebo byly minimalizovány) negativní vlivy na životní prostředí.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÁ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Výstavba polní cesty zpřístupní jednotlivé parcely – ornou půdu, trvalé travní porosty, zahrady, vodní plochu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Mapové podklady 1 : 10 000 a 1 : 1000

Polní cesty Paračov	A. Průvodní zpráva
Polní cesty RCV14, NCV8, NCV9	

- Podrobná situace 1 : 500 se zaměřením v JTSK a Bpv, a se stávajícími podzemními sítěmi
- Vlastní geodetické zaměření
- Vyjádření správců sítí

Zpracovatel DPS provedl písemný dotaz o výskytu stávajících (podzemních a nadzemních) vedení u správců sítí v rozsahu stavebních úprav. Jednotlivá vyjádření jsou součástí dokladové části

F. Doklady. Sítě jsou zakresleny v situacích jednotlivých staveb.

V zájmovém území polní cesty **RCV14** se nachází:

nadzemní vedení VN (EG.D)

podzemní sdělovací vedení (CETIN)

V zájmovém území polní cesty **NCV8** se nachází:

Dle písemného dotazu o výskytu stávajících vedení u správců sítí se v zájmovém území polní cesty nenachází žádné sítě. Zákes stávajících sítí je pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres.

V zájmovém území polní cesty **NCV9** se nachází:

Dle písemného dotazu o výskytu stávajících vedení u správců sítí se v zájmovém území polní cesty nenachází žádné sítě. Zákes stávajících sítí je pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres.

GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byl v 03/2022 proveden inženýrsko-geologický průzkum firmou KCZ-GEO.

OSTATNÍ PRŮZKUMY

Zpracovatel DPS provedl místní šetření.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

- **SO 101** Polní cesta RCV14
- **SO 102** Polní cesta NCV8
- **SO 103** Polní cesta NCV9

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

Nejsou.

Polní cesty Paračov	A. Průvodní zpráva
Polní cesty RCV14, NCV8, NCV9	

Pozn.: Přebytečná zemina z výkopů polní cesty může být dle inženýrsko-geologického průzkumu využita pro těleso hráze hráz vodní nádrže (jiná PD).

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Stavba polních cest bude zahájena přípravou staveniště – mýcení křoví, prořezávkou korun stromů nebo keřů a posečením stařiny. Následně se budou provádět zemní práce – sejmutí ornice v tloušťce 300 mm, výkop pro zemní těleso (včetně případné výměny podloží) a úprava pláňe.

Po řádném provedení zemního tělesa budou pokládány jednotlivé konstrukční vrstvy cesty a provedeny krajnice v tl. 150 mm.

Na závěr prací bude provedeno ohumusování svahů v tl. 150 mm a jejich následné zatravnění.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě použitých technologií a technického vybavení.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Stavba je dobře přístupná z okolních pozemků – ze stávající místní komunikace, silnice nebo polní cesty.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Budou řešeny dodavatelem stavby. Při realizaci stavby nejsou plánovány žádné objížďky či výluky dopravy. Dopravní omezení bude způsobeno pouze vlastní realizací polních cest, kdy na tyto nebude umožněn přístup.

DIO po dobu výstavby budou řešena zhotovitelem stavby a konzultována s uživateli jednotlivých pozemků. PD nepředpokládá etapizaci výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavební objekty SO 101 – SO 103 přejdou, po jejich dokončení, do vlastnictví obce Paračov.

6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- **SO 101 Polní cesta RCV14** – zpřístupnění orné půdy a trvalých travních porostů.
- **SO 102 Polní cesta NCV8** – zpřístupnění orné půdy, trvalých travních porostů a vodní plochy.
- **SO 103 Polní cesta NCV9** – zpřístupnění orné půdy, trvalých travních porostů a vodní plochy.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Jednotlivé cesty lze po dokončení předat do předčasného užívání.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Tato stavba řeší výstavbu nových polních cest RCV14, NCV8 a NCV9.

8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

8.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Bude zde provedena výstavba nových polních cest RCV14, NC8 a NCV9.

8.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 Polní cesta RCV14

- Kategorie P 4.0/30
- Jednopruhová šířky 3.50 m
- Povrch penetrační makadam
- Krajnice 2x 0.25 m
- Oboustranný trativod

SO 102 Polní cesta NCV8

- Kategorie P 4.0/30
- Jednopruhová šířky 3.50 m
- Povrch penetrační makadam
- Krajnice 2x 0.25 m
- Oboustranný trativod

SO 103 Polní cesta NCV9

- Kategorie P 4.0/30
- Jednopruhová šířky 3.50 m
- Povrch penetrační makadam
- Krajnice 2x 0.25 m
- Oboustranný trativod

8.2 TECHNICKÝ POPIS

8.2.1 SO 101 POLNÍ CESTA RCV14

Jedná se o nově navrženou polní cestu vedoucí západně od obce Paračov, navazuje na místní komunikaci a končí navázáním na polní cesty NCV8 a NCV9. Bude zpřístupňovat ornou půdu, trvalé travní porosty.

Polní cesta bude provedena v rozsahu parcely č. 2189, 977/2, 977/5, a 977/9 (k.ú. Paračov). Dále parcel č. 1037/3 a 994/1 (napojení na stávající komunikaci obce Paračov) vše k.ú. Paračov.

Polní cesty Paračov	A. Průvodní zpráva
Polní cesty RCV14, NCV8, NCV9	

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2.5%, sklon krajnice je 8% a sklon pláně zemního tělesa je 3%.

Z inženýrsko-geologického průzkumu vyplývá – Podloží komunikací bude v převážné části po skrytí ornice nebo stávajících navážek tvořeno deluviálními písčitými hlínami tuhé konzistence, dle ČSN 72 1002 „Klasifikace zemin pro dopravní stavby“ řazených do třídy F3-MS1, které jsou dle tab. A 1 vhodné do násypů a z hlediska vhodnosti pro podloží komunikací patří do skupiny IV, která je přechodovou skupinou mezi zeminami dobrými a průměrně vyhovujícími pro podloží komunikací. Pro náš typ málo zatěžovaných komunikací tvoří velmi dobré podloží. Výjimku může tvořit podloží krátkého úseku komunikace NCV9 v prostoru sondy SK-2 a NCV8 v blízkosti mostku a toku bezejmenné vodoteče v okolí sondy SK-5. Tyto úseky posoudí geolog v rámci dozoru na stavbě a rozhodne o případném provedení stabilizace zastiženého podloží těchto úseků komunikací. Geolog též posoudí složení navážek původních cest a možnost jejich využití na nasypání a zhutnění koruny hráze v podloží komunikace průjezdné hráze.

Povrch cesty bude proveden z penetračního makadamu. Krajnice bude provedena ze štěrkodrti v tl. 150 mm.

Sjezdy na okolní pozemky jsou navrženy v šířce 4.0 a 6.0 m. Navrženy jsou tak, aby byl umožněn přístup ke všem přilehlým pozemkům a napojením stávajících sjezdů. Celkem zde budou provedeny čtyři sjezdy S1 až S4.

Odvodnění pláně komunikace bude oboustranným trativodem vyústěným do stávajícího rybníku a přes odvodňovací žlab do stávajícího příkopu. Vyústění bude obetonováno – celkem 2 ks vyústění.

8.2.2 SO 102 POLNÍ CESTA NCV8

Jedná se o nově navrženou polní cestu vedoucí západně od obce Paračov, navazuje na polní cestu RCV14 a NCV9 a končí navázáním na asfaltový povrch (navazuje na komunikaci). Bude zpřístupňovat ornou půdu, trvalé travní porosty.

Polní cesta bude provedena v rozsahu parcely č. 2189 (k.ú. Paračov). Dále parcel č. 2181 (napojení na stávající komunikaci obce Paračov) vše k.ú. Paračov.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2.5%, sklon krajnice je 8% a sklon pláně zemního tělesa je 3%.

Z inženýrsko-geologického průzkumu vyplývá – Podloží komunikací bude v převážné části po skrytí ornice nebo stávajících navážek tvořeno deluviálními písčitými hlínami tuhé konzistence, dle ČSN 72 1002 „Klasifikace zemin pro dopravní stavby“ řazených do třídy F3-MS1, které jsou dle tab. A 1 vhodné do násypů a z hlediska vhodnosti pro podloží komunikací patří do skupiny IV, která je přechodovou skupinou mezi zeminami dobrými a průměrně vyhovujícími pro podloží komunikací. Pro náš typ málo zatěžovaných komunikací tvoří velmi dobré podloží. Výjimku může tvořit podloží

Polní cesty Paračov	A. Průvodní zpráva
Polní cesty RCV14, NCV8, NCV9	

krátkého úseku komunikace NCV9 v prostoru sondy SK-2 a NCV8 v blízkosti mostku a toku bezejmenné vodoteče v okolí sondy SK-5. Tyto úseky posoudí geolog v rámci dozoru na stavbě a rozhodne o případném provedení stabilizace zastiženého podloží těchto úseků komunikací. Geolog též posoudí složení navážek původních cest a možnost jejich využití na nasypání a zhutnění koruny hráze v podloží komunikace průjezdné hráze.

Povrch cesty bude proveden z penetračního makadamu. Krajnice bude provedena ze štěrkodrti v tl. 150 mm.

V trase polní cesty jsou navrženy dvě výhybny.

Sjezdy na okolní pozemky jsou navrženy v šířce 6.0 a 8.0 m. Navrženy jsou tak, aby byl umožněn přístup ke všem přilehlým pozemkům. Celkem zde bude provedeno pět sjezdů S1 až S5.

Odvodnění pláně komunikace bude oboustranným trativodem vyústěným do rybníka, do stávající vodoteče a dále bude také odvodnění napojeno do odvodnění polní cesty RCV14. Vyústění bude obetonováno – celkem 3 ks vyústění.

Podél polní cesty je navržena výsadba doprovodné zeleně – jednostranná alej v délce 240-ti metrů tvořená ovocnými stromy – hrušeň obecná (9 ks), slivoň švestka (9 ks), jeřáb ptačí (9 ks). Výsadba doprovodné zeleně musí splňovat požadavky čl. 17.4 normy ČSN 73 6109. Následná péče viz. příloha Soupis prací SO 802.

8.2.3 SO 103 POLNÍ CESTA NCV9

Jedná se nově navrženou polní cestu vedoucí západně od obce Paračov, navazuje na polní cesty RCV14 a NCV8 a končí navázáním na stávající polní cestu. Bude zpřístupňovat ornou půdu, trvalé travní porosty. Část polní cesty bude součástí hráze nové vodní nádrže (vodní nádrž viz. samostatná projektová dokumentace).

Polní cesta bude provedena v rozsahu parcely č. 2316, 2324 a 2325 (k.ú. Paračov). Dále parcel č. 2189 a 2313 (napojení polní cesty) vše k.ú. Paračov.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2.5%, sklon krajnice je 8% a sklon pláně zemního tělesa je 3%.

Z inženýrsko-geologického průzkumu vyplývá – Podloží komunikací bude v převážné části po skrytí ornice nebo stávajících navážek tvořeno deluviálními písčitými hlínami tuhé konzistence, dle ČSN 72 1002 „Klasifikace zemin pro dopravní stavby“ řazených do třídy F3-MS1, které jsou dle tab. A 1 vhodné do násypů a z hlediska vhodnosti pro podloží komunikací patří do skupiny IV, která je přechodovou skupinou mezi zeminami dobrými a průměrně vyhovujícími pro podloží komunikací. Pro náš typ málo zatěžovaných komunikací tvoří velmi dobré podloží. Výjimku může tvořit podloží krátkého úseku komunikace NCV9 v prostoru sondy SK-2 a NCV8 v blízkosti mostku a toku bezejmenné vodoteče v okolí sondy SK-5. Tyto úseky posoudí geolog v rámci dozoru na stavbě a

Polní cesty Paračov	A. Průvodní zpráva
Polní cesty RCV14, NCV8, NCV9	

rozhodne o případném provedení stabilizace zastiženého podloží těchto úseků komunikací. Geolog též posoudí složení navážek původních cest a možnost jejich využití na nasypání a zhutnění koruny hráze v podloží komunikace průjezdné hráze.

Povrch cesty bude proveden z penetračního makadamu. Krajnice bude provedena ze štěrkodrti v tl. 150 mm.

Sjezdy na okolní pozemky jsou navrženy v šířce 6.0 a 8.0 m. Navrženy jsou tak, aby byl umožněn přístup ke všem přilehlým pozemkům. Celkem zde budou provedeny dva sjezdy S1 a S2.

Odvodnění pláň komunikace bude oboustranným trativodem vyústěným do nově vybudované vodní nádrže (samostatná projektová dokumentace). Vyústění bude obetonováno – celkem 1 ks vyústění.

8.2.4 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) dopravní značky

Polní cesty RCV14, NCV8, NCV9

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109, toto je splněno, dopravní a technické vybavení nejsou potřeba.

b) ochrana proti vniku volně žijících živočichů, clony a sítě proti oslnění

Nenavrhuje se.

8.3 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

8.3.1 VÝČET OBJEKTŮ (základní charakteristiky, technické řešení)

Nejsou.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byl v 03/2022 proveden inženýrsko-geologický průzkum firmou KCZ-GEO. Výsledky průzkumu byly zpracovány do technického řešení polní cesty.

OSTATNÍ PRŮZKUMY

Zpracovatel DPS provedl místní šetření.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Při realizaci stavby většinou nebudou přímo dotčena ochranná pásma podzemních vedení, která jsou umístěna ve stávající komunikaci a zelených pásmech. Nově navržené stavby ochranná pásma jednotlivých podzemních vedení respektují. Při stavbě komunikace je nutno postupovat tak, aby nedošlo k jejich poškození.

V místě křížení podzemního sdělovacího vedení (Cetin) s polní cestou bude vedení dodatečně ochráněno viz. příloha Situace stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce

V rámci této stavby bude provedeno odstranění všech vrstev stávající komunikace (v rámci napojení na stávající asfaltovou komunikaci).

b) kácení zeleně

Stavba polních cest nevyžaduje kácení stromů, pouze mýcení křovin. Rozsah mýcení stávající zeleně pro polní cestu RCV14 je patrný z přílohy C.2.1 Situace stavby.

Stavba polní cesty RCV14 vyžaduje:

Mýcení - pravá strana cesty (ve směru staničení)

Mýcení – v tomto úseku je třeba smýtit 20 m² křovin

c) rozsah zemních prací

Zemní práce v rámci výstavby polních cest zahrnují výkop pro polní cestu, sejmutí humózní zeminy v tl. 300 mm. Sklon pláň je 3% a bude hutněna na hodnotu $E_{def} = 30$ MPa. Po dokončení konstrukce polních cest bude provedena zemní přisypávka a budou provedeny nezpevněné krajnice. Konečná úprava bude spočívat v ohumusování svahů příkopů či násypů.

Přebytečná zemina z výkopů polní cesty může být dle inženýrsko-geologického průzkumu využita pro těleso hráze hráz vodní nádrže (jiná PD) nebo bude odvážena na deponii dle požadavku zadavatele.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Upravené plochy budou ohumusovány a osety.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba polních cest se pozemků spadajících do ZPF nedotkne, v případě polní cesty po hrázi je řešeno v rámci PD vodní nádrže.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Polní cesty Paračov	A. Průvodní zpráva
Polní cesty RCV14, NCV8, NCV9	

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa u stavby polních cest se nepředpokládá.

g) zásah do jiných pozemků

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí.

SO 101 Polní cesta RCV14

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Paračov	Paračov	2189	ostatní plocha	Obec Paračov, č. p. 18, 386 01 Paračov	5060
Paračov	Paračov	1037/3	ostatní plocha	Obec Paračov, č. p. 18, 386 01 Paračov	426
Paračov	Paračov	994/1	ostatní plocha	Obec Paračov, č. p. 18, 386 01 Paračov	451
Paračov	Paračov	977/5	zahrada	Ing. Lenka Kulířová, č. p. 53, 386 01 Paračov	1552
Paračov	Paračov	977/9	vodní plocha	Ing. Lenka Kulířová, č. p. 53, 386 01 Paračov	527
Paračov	Paračov	977/2	zahrada	Ing. Lenka Kulířová, č. p. 53, 386 01 Paračov	389

SO 102 Polní cesta NCV8

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Paračov	Paračov	2189	ostatní plocha	Obec Paračov, č. p. 18, 386 01 Paračov	5060
Paračov	Paračov	2181	vodní plocha	Česká republika (Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5)	5487

SO 103 Polní cesta NCV9

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Paračov	Paračov	2189	ostatní plocha	Obec Paračov, č. p. 18, 386 01 Paračov	5060
Paračov	Paračov	2316	ostatní plocha	Obec Paračov, č. p. 18, 386 01 Paračov	1560
Paračov	Paračov	2324	trvalý travní porost	Blanka Hlávková, č. p. 51, 386 01 Paračov	1577
Paračov	Paračov	2325	trvalý travní porost	Obec Paračov, č. p. 18, 386 01 Paračov	7419
Paračov	Paračov	2313	ostatní plocha	Obec Paračov, č. p. 18, 386 01 Paračov	1221

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) energie

Projektované stavební objekty nemají žádné nároky na výše uvedené. Elektrická energie při výstavbě bude zajištěna napojením na nejbližší odběrné místo EG.D, popř. bude vyráběna v elektrocentrále.

b) telekomunikace

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

c) vodní hospodářství

Stavba nevyžaduje připojení na vodovod.

Odvodnění polních cest – oboustranný trativod vyústěným do přilehlého svahu (dále do stávající nebo nové vodní nádrže). Vyústění bude obetonováno – celkem 4 ks vyústění.

d) připojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba polní cesty **RCV14** bude na začátku úpravy napojena na místní komunikaci a končí navázáním na polní cestu NCV8 a NCV9.

Stavba polní cesty **NCV8** bude navazovat na polní cestu RCV14 a končit navázáním na asfaltovou komunikaci a ta dále navazuje na místní komunikaci.

Stavba polní cesty **NCV9** bude navazovat na polní cesty RCV14 a NCV8 a končí navázáním na stávající polní cestu.

e) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícím užíváním stavby

Tabulka odpadů v době výstavby a způsoby nakládání s nimi ¹

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
02 01 07	Odpady z primární produkce z lesního hospodářství - pokácené dřeviny	O	odvoz a uložení na skládku S-OO, nebo tříděný odpad, nebo využití v místě (topení)
13 02 06	Syntetické, převodové a mazací oleje	N	Regenerace, spalování dle § 22 a 23 zákona č.185/2001 Sb., skladování
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 03 01	Odpadní, izolační a teplotnosné oleje s PCB obsahem	N	
13 03 06	Minerální chlorované izolační a teplotnosné oleje, neuvedené v 01	N	
13 03 07	Minerální nechlorované izolační a	N	

¹ V tabulce uvádíme přehled možných odpadů. Je ale pravděpodobné, že především ve skupině 13 se bude jednat spíše o výjimečné případy, které mohou nastat při demontáži stávajících strojů a zařízení. Po identifikaci typu oleje či mazadla dodavatel rozhodne o způsobu jeho likvidace.

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
	teplonosné oleje		Recyklace, využití
13 03 08	Syntetické izolační a teplonosné oleje	N	
13 03 09	Snadno rozložitelné izolační a teplonosné oleje	N	
13 03 10	Jiné izolační a teplonosné oleje	N	
15 01 02	Papírové a lepenkové odpady	O	Recyklace, využití
	Plastové obaly	O	
17 01	Stavební a demoliční odpad - beton, cihly, keramika	O inertní	odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-OO
17 01 01	Beton	O	Recyklace, využití
17 01 02	Cihly	O	
17 02 01	Dřevo	O	
17 02 03	Plasty	O	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Recyklace, eventuálně odstranění skládkováním
17 04 05	Železo a ocel	O	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č.17 04 10	O	Recyklace
17 05	Stavební a demoliční odpad - zemina (vytěžená)	O inertní	Odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-OO
17 06 04	Izolační materiály	O	Odstranění skládkováním
17 06 05	Stavební materiál obsahující azbest	N	Odstranění skládkováním
17 09	Jiný stavební a demoliční odpad	O	odvoz a uložení na skládku S-OO
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (smýcení dřevin)	O	Kompostování
20 03	Ostatní komunální odpady (stavební firma)	O N	odvoz a uložení na skládku S-NO, nebo tříděný odpad

Pozn. Výkopová zemina použitá v rámci stavby (pokud není odvezena mimo staveniště) a ornice nejsou odpady ve smyslu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění

Konečné množství a přesné druhy odpadů, vzniklých při výstavbě, není možné v současné době přesně odhadnout. Způsob odstraňování vzniklých odpadů a jejich přeprava na místo uložení budou řešeny v další fázi přípravy projektu.

V rámci zemních prací bude proveden ekotoxikologický test výkopové zeminy. Na základě výsledků rozborů zemin a výkopových materiálů bude stanoveno, jak bude s materiálem dále naloženo - zda je materiál vhodný na úpravy terénu nebo je nutno jej uložit na skládku odpadu. Plocha pro trvalou skládku bude investorem určena před podáním žádosti o vydání stavebního povolení. Přednostně (dle výsledků rozborů) bude výkopová zemina použita na terénní úpravy ploch ve vlastnictví obce. Zemina může být zhotovitelem využita také na jiné stavbě, pokud ji provádí ten samý zhotovitel.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá vliv na životní prostředí podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů a nepodléhá zjišťovacímu řízení dle výše uvedeného zákona.

Životní prostředí nebude stavbou nijak dotčeno. Investor a dodavatel musí dbát zejména na snížení prašnosti včasným čištěním vozovek, zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů a ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty – nesmí dojít ke znečištění podzemních vod.

b) hluk, emise z dopravy, nakládání s odpady

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během stavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem, prašností a omezení pohybu. Vzhledem k tomu, že se jedná o polní cesty v extravilánu obce, žádná opatření proti hluku a znečištění ovzduší se nenavrhují. Odpady při provozu na komunikacích žádné nevznikají.

c) vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Na staveništi se jedná o možnost vymývání kontaminovaného materiálu dešťovou vodou. Ke znečištění dešťových vod ze stavby může dojít zcela výjimečně. Pokud však k tomu dojde, předpokládá se jejich vsak do terénu. Znečištění dešťových vod ze stavby se nepředpokládá. Havárii však nelze předvídat. Odvedení dešťových vod ze staveniště a ZS není s ohledem na rozsah stavby řešeno.

Odpadní vody splaškové

Splaškové odpadní vody mohou vznikat pouze na zařízení staveniště. Zde se předpokládá realizace chemických WC.

d) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

d.1 Podmínky po dobu výstavby

Jsou zpracovány v příloze **E.1, kapitola 1.8** Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

d.2. Podmínky BOZP po dokončení stavby

Celá projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení plně vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu. Dále takovým způsobem, aby rizika možného ohrožení života a zdraví zaměstnanců provozovatele stavby při výkonu práce, která by mohla být způsobena technickým návrhem, byla minimalizována.

Polní cesty Paračov	A. Průvodní zpráva
Polní cesty RCV14, NCV8, NCV9	

Stavba – jednotlivé objekty i stavba jako celek – svým charakterem a určením nevylučuje přístup veřejnosti (jedná se o stavby využívané veřejností-komunikace).

Po jejím dokončení musí být provozována a spravována odbornou organizací – provozovatelem, který má potřebné odborné znalosti, vybavení a všechna potřebná oprávnění.

Stavba má charakter **liniové stavby**.

V projektu stavby bylo navrženo takové řešení, aby stavba jako celek (nebo její jednotlivé části) nemohla ohrožovat zdraví a životy lidí a zvířat, ani ohrožovat životní prostředí následkem:

- uvolňováním nebezpečných látek,
- uvolňováním emisí nebezpečných záření,
- znečištění vzduchu a půdy,
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, tuhých nebo kapalných odpadů,
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích, na povrchu nebo uvnitř staveb,
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností,
- nedodržení normových hodnot pro vnitřní uspořádání stavby (např. schodiště, zábradlí, rampy, odpočívadel, výtahových, instalačních a větracích šachet, apod.),
- nedodržení normových hodnot pro technická vybavení budov (např. rozvody elektrické energie, plynu, vody apod.).

Zvolené konstrukční řešení je takové, aby stavba jako celek (i její jednotlivé části) odolávala působení prostředí:

- půdní vlhkosti
- podzemní vody,
- atmosférickým vlivům,
- chemickým vlivům,
- vlivům záření,
- otřesům.

Stavba byla z hlediska BOZP navržena tak, aby nedocházelo k úrazu

- uklouznutím,
- pádem,
- nárazem,
- popálením,
- zásahem elektrickým proudem,
- výbuchem,
- pohybujícím se vozidlem v blízkosti stavby.

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s vyhláškou č. **101/2005 Sb.- prováděcí nařízení k zákonu č.262/2006 Sb. zákoníku práce** a s přílohou vyhlášky č. **146/2008 Sb.**

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení. V průběhu stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, předpisy pro práce na elektrických zařízeních, předpisy pro obsluhu a práci na elektrických přístrojích a rozvaděčích a předpisy pro svařování. Klade se důraz hlavně na zajištění výkopových prací – bezpečné pažení a zajištění bezpečnosti pracovníků ve výkopu. V místě prací v ochranném pásmu NN linky se upozorňuje na zvýšenou opatrnost při provádění a dodržování předpisů dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 a souběžně i ČSN EN 50110-1 ed. 3 (34 3100) a ostatních.

Polní cesty Paračov	A. Průvodní zpráva
Polní cesty RCV14, NCV8, NCV9	

Řešení vyhovuje požadavkům § 17, odstavec 5 vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Při provádění v ochranných pásmech podzemních a venkovních vedení je nutné postupovat v souladu s požadavky jednotlivých správců sítí. Rovněž křížení s podzemními vedeními je nutno se správci sítí konzultovat.

Vzhledem ke styku se silničním provozem je nutno věnovat zvýšenou pozornost otázkám bezpečnosti práce a to jak vůči pracovníkům zhotovitele, tak i účastníkům silničního provozu a vlastníkům zařízení dotčených stavbou. Zvláště je nutné brát ohled na práci v blízkosti podzemních vedení. Pěší provoz je nutno usměrnit a regulovat tak, aby chodci nebyli ohroženi stavbou. Pěší přístup do nemovitostí musí být bezpečně a trvale zajištěn.

Při dodržení podmínek uvedených v tomto posouzení stavby vyhovuje řešení všem požadavkům na požární bezpečnost stavby.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční vrstvy polní cesty jsou navrženy podle katalogu vozovek polních cest TP změna č. 2 z 03/2011. Urovnání a ztuhnutí pláně je na hodnotu $E_{def} = 30 \text{ MPa}$.

b) požární bezpečnost

Na stavbu nejsou z hlediska požární ochrany a civilní obrany kladeny žádné požadavky.

c) ochrana zdraví, zdravotních životních podmínek a životního prostředí

Technické řešení stavby negativně neovlivní stávající životní prostředí, naopak živý povrch zamezí prašnosti polních cest.

d) ochrana proti hluku

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci a výstavbu polních cest, žádná opatření proti hluku se nenavrhují.

e) bezpečnost při užívání

Projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení plně vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu.

Při užívání polních cest je nutné respektovat zákon č. 361/2000 Sb. v pl. zn. o silničním provozu a dodržovat veškeré svislé dopravní značení.

Polní cesty Paračov	A. Průvodní zpráva
Polní cesty RCV14, NCV8, NCV9	

Pro stavbu vodní nádrže, po jejím dokončení a uvedení do trvalého provozu, musí být zpracován „**Provozní a manipulační řád**“, ve kterém musí být zohledněny všechny relevantní požadavky BOZP.

f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

15. OSTATNÍ POŽADAVKY

a) užitné vlastnosti stavby

Vybudováním zpevněných polních cest se zlepší přístupnost k jednotlivým pozemkům.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V souladu s §2 vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání, stavba nepodléhá posuzování podle této vyhlášky.

c) splnění požadavků dotčených orgánů

V blízkosti stavby se nachází nadzemní i podzemní vedení inženýrských sítí. Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky správců jednotlivých sítí uvedené v jejich vyjádření.

Požadavky dotčených orgánů, které jsou součástí této dokumentace, byly zpracovatelem posouzeny a případně dodatečně do této dokumentace zapracovány.